Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
ГАПОУ СО
«ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

Согласовано
Председатель государственной
экзаменационной комиссии

_____ / А.А.Вальтер

«__» _____ 2025г.

Утверждаю
Директор ГАПОУ СО
«Екатеринбургский колледж
транспортного строительства»

_____ / Д.В. Шевченко

«__» _____ 2025г.

ПРОГРАММА
государственной итоговой аттестации выпускников специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

2025

ПРИНЯТА
цикловой методической комиссией
специальности комиссией 08.02.10
«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
Протокол от «_18_» октября 2025 г. № 2_
Председатель ЦМК
_____ Л.Г. Яковлева

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора по УВР
ГАПОУ СО «Екатеринбургский колледж транспортного строительства»
_____ А.М. Шанин
«20» 11 2025г.

РАССМОТРЕНА
педагогическим советом ГАПОУ СО «ЕКТС»
Протокол от «20» ноября 2025г. № 5/24

Программа разработана в соответствии с:
- порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утверждённым приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 800 (с изменениями);
- методическими рекомендациями по организации выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена (Письмо Минобрнауки России от 20 июля 2015 г. N 06-846);
- требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Составители: **Яковлева Л.Г.**, преподаватель профессионального цикла, председатель ЦМК специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» ГАПОУ СО «ЕКТС»
Пермякова Т.К., заместитель директора по научно-методической, инновационной работе ГАПОУ СО «ЕКТС»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Государственная итоговая аттестация далее ГИА проводится в целях определения соответствия результатов освоения выпускниками образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» ГАПОУ СО «ЕКТС»

ГИА проводится в форме государственного экзамена и защиты дипломного проекта. Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником работы, демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Государственный экзамен направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного основной профессиональной образовательной программой по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» (далее – ОПОП по специальности) программой и степени сформированности профессиональных умений и навыков установленное соответствующим ФГОС СПО.

Программа ГИА предназначена для студентов ГАПОУ СО «Екатеринбургский колледж транспортного строительства», завершающих обучение по данной образовательной программе. Она доводится до сведения выпускника не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Программа ГИА является частью основной профессиональной образовательной программы указанной специальности.

Программа ГИА содержит: сроки и формы проведения ГИА, информационное и материально-техническое обеспечение ГИА, вопросы проведения государственного экзамена, вопросы разработки тематики и руководства дипломным проектом, требования к структуре, содержанию и оформлению дипломного проекта, правила рецензирования дипломных проектов, содержание процедуры защиты дипломного проекта показатели оценки выполнения и защиты дипломного проекта, приложения.

2. СРОКИ И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГИА

На проведение ГИА по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» согласно учебному плану, в соответствии с календарным учебным графиком отводится 6 недель с 18.05.2025г. по 28.06.2025г., в том числе:

- с 18.05.2025г. по 21.06.2025г. выполнение дипломного проекта;
- с 19.05.2025г. по 20. 05.2025г. государственный экзамен;
- с 22.06.2024г. по 28.06.2025г. защита дипломного проекта.

К ГИА допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объёме выполнивший учебный план. Допуск оформляется приказом директора колледжа.

Работа государственной экзаменационной комиссии (далее - ГЭК) проводится согласно расписанию, которое должно быть утверждено директором колледжа не позднее, чем за две недели до начала работы ГЭК.

3. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГИА

С целью информирования студентов о проведении ГИА по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» к их сведению представляются следующие документы:

- порядок проведения ГИА выпускников ГАПОУ СО «ЕКТС»;
- положение об апелляционной комиссии в ГАПОУ СО «ЕКТС»;

- программа ГИА выпускников специальности;
- график прохождения ГИА;
- состав ГЭК;
- график проведения консультаций по ГИА;
- план проведения государственного экзамена (дата и время начала проведения государственного экзамена, состав экзаменационных групп, планируемая продолжительность проведения государственного экзамена, технические перерывы в проведении государственного экзамена);
- требования охраны труда и безопасности производства.

На заседание ГЭК представляются следующие документы:

- порядок проведения ГИА выпускников ГАПОУ СО «ЕКТС»;
- приказ о составе ГЭК;
- приказ о проведении ГИА выпускников ГАПОУ СО «ЕКТС»;
- приказ о допуске выпускников к ГИА;
- приказ об утверждении тем дипломных проектов;
- сведения об успеваемости студентов за весь период обучения;
- зачетные книжки студентов;
- протоколы заседаний ГЭК;
- дипломный проект;
- отзыв руководителя на дипломный проект;
- рецензия на дипломный проект.

4. СОСТАВ ГЭК

ГЭК по указанной специальности среднего профессионального образования формируется из числа педагогических работников образовательных организаций, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе:

- педагогических работников;
- представителей организаций-партнеров, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

Состав ГЭК утверждается распорядительным актом колледжа и действует в течение одного календарного года. В состав ГЭК входят председатель ГЭК, заместитель председателя ГЭК и члены ГЭК. ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам. Заместитель председателя ГЭК назначается из числа заместителей руководителя колледжа или педагогических работников.

Защита дипломного проекта проводится в специально подготовленной аудитории на открытом заседании ГЭК. Заседание считается правомочным, если на нём присутствует не менее двух третей ее состава.

5. ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА

Государственный экзамен направлен на определение уровня освоения выпускником материала предусмотренного ОПОП по специальности, установленное соответствующим ФГОС СПО.

Сдача государственного экзамена проводится на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

Государственный экзамен проводятся согласно графику учебного процесса.

Государственный экзамен проводится с использованием комплектов оценочной документации, включенных колледжем в настоящую Программу ГИА. Экзаменационные

материалы составляются на основе Основной профессиональной образовательной программы по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» охватывают ее наиболее актуальные разделы и темы. Экзаменационные материалы должны целостно отражать объем проверяемых теоретических знаний. На основе разработанного и объявленного студентам перечня вопросов и практических задач составляются экзаменационные билеты, содержание которых до студентов не доводится. Вопросы и практические задачи носят равноценный характер. Формулировки вопросов должны быть четкими, краткими, понятными, исключающими двойное толкование.

Количество вопросов и заданий в экзаменационном билете по Государственному экзамену не должно быть менее двух. В экзаменационном билете должно быть предусмотрено не менее одного вопроса (практического задания) комплексного характера. Количество экзаменационных билетов должно быть больше числа студентов в группе на три единицы. Составленные экзаменационные билеты рассматриваются цикловой методической комиссией и утверждаются заместителем директора по учебно-воспитательной работе не позднее, чем за 3 дня до экзамена.

Цикловая методическая комиссия определяет перечень наглядных пособий, материалов справочного характера, нормативных документов и образцов техники, которые разрешены к использованию на экзамене.

В период подготовки к Государственному экзамену проводятся консультации по экзаменационным материалам за счет общего бюджета времени, отведенного на консультации.

К началу экзамена должны быть подготовлены следующие материалы:

- Экзаменационные билеты;
- Экзаменационная ведомость;
- Наглядные пособия, материалы справочного характера, нормативные документы и образцы техники, разрешенные к использованию на экзамене.

Государственный экзамен проводится в специально подготовленном помещении. На выполнение заданий по билету студенту отводится не более 1 академического часа. Количество студентов при проведении устного экзамена в аудитории не должно превышать 6 человек.

В критерии оценки уровня подготовки студента входят:

- Уровень усвоения студентом материала, предусмотренного ОПОП по специальности;
- Умения студента использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- Обоснованность, четкость, краткость изложения ответа.

Уровень подготовки студента по ОПОП по специальности оценивается в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Оценка, полученная на государственном экзамене, заносится в зачетную книжку (кроме «неудовлетворительно») и протокол проведения заседания ГЭК (в том числе и «неудовлетворительно»).

6. РАЗРАБОТКА ТЕМАТИКИ И РУКОВОДСТВО ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТОЙ

Дипломный проект должен иметь актуальность, новизну и практическую значимость, учитывать запросы работодателей, особенности развития региона, науки, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Дипломный проект может выполняться по заказам предприятий, организаций или образовательных организаций.

Подготовка и защита дипломного проекта способствует систематизации, расширению и закреплению знаний выпускника по специальности при решении разрабатываемых в дипломный проект конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе и направлены на проверку качества

полученных студентами знаний и умений, сформированности общих и профессиональных компетенций, позволяющих решать профессиональные задачи.

Дипломный проект в целом должен:

- соответствовать заданию;
- включать анализ источников по теме с обобщениями и выводами, сопоставлениями и оценкой различных точек зрения;
- продемонстрировать требуемый уровень общенаучной и специальной подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО.

Тематика дипломных проектов определяется колледжем. Разрабатывается преподавателями профессионального цикла специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» совместно со специалистами предприятий - социальными партнерами.

Темы дипломных проектов рассматривается на заседании цикловой методической комиссии специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», утверждаются приказом директора. Студенту предоставляется право выбора темы дипломного проекта из предложенного перечня тем. Выпускник имеет право предложить на согласование ЦМК специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» собственную тему дипломного проекта с обоснованием целесообразности ее разработки.

Обязательным требованием для дипломного проекта является соответствие её тематики содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и предъявление к оценке освоенных студентами профессиональных и общих компетенций (*Таблица 2*).

При определении темы дипломного проекта следует учитывать, что ее содержание может основываться на обобщении результатов выполненной ранее студентами курсовой работы (проекта), если она выполнялась в рамках соответствующего профессионального модуля; на использовании результатов выполненных ранее практических заданий. Тематика дипломных проектов приведены в *Приложении А*.

Директор колледжа приказом утверждает темы дипломных проектов и руководителей дипломных проектов, а также консультантов по отдельным частям дипломного проекта.

К каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более 8 студентов в течение каждого срока ГИА. На консультации для каждого студента предусматривается не более двух часов в неделю.

Основными функциями руководителя дипломного проекта являются:

- разработка заданий на подготовку дипломного проекта;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломного проекта;
- оказание помощи студенту в подборе необходимых источников;
- контроль хода выполнения дипломного проекта;
- подготовка письменного отзыва на дипломный проект.

По утвержденным темам руководители дипломного проекта разрабатывают индивидуальные задания на дипломный проект для каждого студента (см. *Приложение Б*).

Индивидуальные задания на дипломный проект и график выполнения работ рассматриваются ЦМК специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», утверждаются заместителем директора по учебно-воспитательной работе и выдаются студентам в срок не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.

При большом объёме дипломного проекта допускается её выполнение группой студентов, при этом индивидуальные задания выдаются каждому студенту.

Сбор материала к дипломному проекту, анализ имеющейся литературы по теме работы, выполнение необходимых практических заданий производится студентами в период преддипломной практики и в ходе подготовки дипломного проекта.

В отзыве руководителя дипломного проекта указываются характерные особенности работы, ее достоинства и недостатки, а также отношение студента к выполнению дипломного проекта, проявленные (не проявленные) им способности, оцениваются уровень освоения общих и профессиональных компетенций, знания, умения студента, продемонстрированные им при выполнении дипломного проекта, а также степень самостоятельности и его личный вклад в раскрытие проблем и разработку предложений по их решению. Заканчивается отзыв общей оценкой качества выполненной работы.

Контроль за ходом выполнения дипломного проекта осуществляется заместителем директора по учебно-воспитательной работе, заведующим отделением, председателем ЦМК, руководителем дипломного проекта. Во время выполнения дипломного проекта проводятся «процентовки» не реже одного раза в неделю.

Расписание защиты дипломного проекта разрабатывается председателем ЦМК специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», утверждается заместителем директора по учебно-воспитательной работе, и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до начала работы ГЭК.

7. РЕЦЕНЗИРОВАНИЕ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

Выполненные дипломные проекты рецензируются специалистами из числа опытных работников предприятий, организаций, учреждений. Рецензенты дипломного проекта определяются не позднее чем за месяц до защиты.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии дипломного проекта заявленной теме и заданию на нее;
- оценку качества выполнения каждого раздела дипломного проекта;
- оценку степени разработанности поставленных вопросов, практическую значимость;
- имеющиеся недостатки;
- общую оценку качества выполненной работы.

Содержание рецензии доводится до сведения студентов не позднее, чем за день до защиты дипломного проекта. Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

8. ПРОЦЕДУРА ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

Защита дипломного проекта проводится в специально подготовленной аудитории на открытом заседании ГЭК, работающей в следующем составе:

- председатель ГЭК;
- заместитель председателя ГЭК;
- члены ГЭК в соответствии с приказом (в том числе представители работодателей);
- секретарь.

Заседание считается правомочным, если на нём присутствует не менее двух третей ее состава.

Оценка качества подготовки выпускников в ходе защиты дипломного проекта осуществляется с использованием комплексных показателей оценки уровня сформированности общих и профессиональных компетенций (*Таблица 2*), продемонстрированных в процессе выполнения и защиты дипломного проекта. Освоение профессиональных компетенций подтверждается также результатами освоения профессиональных модулей при прохождении промежуточной аттестации в форме экзаменов (квалификационных), о чем свидетельствует оценка в зачетной книжке студента.

На защиту дипломного проекта отводится 45 минут. Процедура защиты включает в себя чтение отзыва и рецензии, доклад студента с презентацией (10÷15мин.), вопросы членов ГЭК, ответы студента. Во время доклада студент использует подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения дипломного проекта, использует следующие технические и компьютерные средства: мультимедиа проектор, экран, компьютер, оснащенный лицензионными программами.

Вопросы членов ГЭК по разделам дипломного проекта должны соответствовать теме работы.

Допускается выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента после заслушивания доклада по теме дипломного проекта и ответа студента на заданные членами ГЭК вопросы.

При определении оценки по защите дипломного проекта учитываются: качество устного доклада выпускника, свободное владение материалом дипломного проекта, глубина и точность ответов на вопросы, отзыв руководителя и рецензия.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии ГЭК или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим. Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем ГЭК и хранится в архиве образовательной организации. В протоколе записываются: итоговая оценка дипломного проекта, присвоение квалификации и особые мнения членов комиссии. Результаты ГИА определяются оценками *«отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»* и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

Студент вправе подать апелляцию на оценку по ГИА в апелляционную комиссию колледжа в порядке, установленным законодательством РФ.

Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине или получившие при защите оценку «неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту дипломного проекта по новой теме в срок не ранее, чем через год. Повторное прохождение ГИА для одного лица назначается не более двух раз.

9. СТРУКТУРА, СОДЕРЖАНИЕ И ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

Дипломный проект состоит из пояснительной записки и графической части. Объем пояснительной записки дипломного проекта должен составлять 50-70 страниц печатного текста (без приложений). Текст дипломного проекта должен быть подготовлен с использованием текстовых редакторов, распечатан на одной стороне белой бумаги формата А4 (210 х 297 мм).

Графическая часть – не менее чем из четырех листов формата А-1 и может быть представлена схемами, таблицами, графиками и чертежами.

Пояснительная записка дипломного проекта должна содержать следующие основные структурные элементы:

- титульный лист
- задание на дипломный проект
- содержание
- введение
- основную часть:

1. характеристика сборки, укладки, балластировки, выправки 2-го пути и стрелочных переводов;
2. характеристика района укладки, балластировки, выправки 2-го пути;
3. выбор технологического процесса;

4. проект организации работ по сборке, укладке, балластировке, выправке 2-го пути и стрелочных переводов;
4.1. расчет материалов верхнего строения пути;
4.2. расчет календарного срока организации работ;
4.3. расчет машино-часов и затрат труда на сборку, укладку, балластировку, выправку 2-го пути и стрелочных переводов;
5. экономический раздел;
6. охрана труда и окружающей среды;
7. деталь проекта по теме.

- Список использованных источников
- Ведомость чертежей

Во введении необходимо обосновать актуальность и практическую значимость выбранной темы, сформулировать цель и задачи, объект и предмет дипломного проекта, круг рассматриваемых проблем. Объем введения должен быть в пределах 3 страниц.

Основная часть дипломного проекта включает разделы в соответствии с логической структурой изложения. Название раздела не должно дублировать название темы, а название подразделов - название разделов. Формулировки должны быть лаконичными и отражать суть раздела.

Первый раздел, посвящается характеристика сборки, укладки, балластировки, выправки 2-го пути и стрелочных переводов с учетом нормативной базы ОАО «РЖД» по теме дипломного проекта.

Второй раздел, характеристика района укладки, балластировки, выправки 2-го пути.

Третий раздел, выбор технологического процесса, разрабатывается на основании материала, полученного во время производственной практики.

Четвертый раздел, проект организации работ по сборке, укладке, балластировке, выправке 2-го пути и стрелочных переводов разрабатывается на основании материала, полученного во время производственной практики (преддипломной).
В этом разделе содержится:

- расчет материалов верхнего строения пути;
- расчет календарного срока организации работ;
- расчет машино-часов и затрат труда на сборку, укладку, балластировку, выправку 2- го пути и стрелочных переводов.

В ходе разработки раздела используются таблицы, расчеты, формулы, схемы, диаграммы.

Завершающей частью первого, второго, третьего раздела, является построение календарного графика организации работ, который содержит все виды работ, с их кратким обоснованием, сборки, укладки, балластировки, выправки пути и стрелочных переводов в соответствии с поставленной целью и графиком движения рабочей силы, раскрывает значимость полученных результатов.

Пятый раздел экономический, рассчитывается по сборке, укладке, балластировке, выправке пути и стрелочных переводов, выводом технико-экономических показателей;

Шестой раздел охрана труда и окружающей среды содержит:

- общие требования к охране труда;
- техника безопасности при сборке, укладке, балластировке, выправке пути и стрелочных переводов;
- техника безопасности по детали проекта;
- охрана окружающей среды при эксплуатации железной дороги.

Седьмой раздел, деталь проекта подробная разработка проекта производства работ на отдельный вид работ или нескольких видов работ. В ходе разработки раздела используются таблицы, расчеты, формулы, схемы, диаграммы с учетом нормативной базы ОАО «РЖД».

Заключение лежит в основе доклада студента на защите.

Список использованных источников отражает перечень источников, которые использовались при написании дипломного проекта (не менее 20), составленный в следующем порядке:

- Федеральные законы (в очередности от последнего года принятия к предыдущим);
- указы Президента Российской Федерации (в той же последовательности);
- постановления Правительства Российской Федерации (в той же очередности);
- иные нормативные правовые акты;
- иные официальные материалы (резолюции-рекомендации международных организаций и конференций, официальные доклады, официальные отчеты и др.);
- государственные стандарты;
- монографии, учебники, учебные пособия (в алфавитном порядке);
- иностранная литература;
- интернет-ресурсы.

Приложения могут состоять из дополнительных справочных материалов, имеющих вспомогательное значение, например: копий документов, выдержек из отчетных материалов, статистических данных, схем, таблиц, диаграмм, программ, положений и т.п.

Выпускник может применять для оформления документации дипломного проекта автоматизированные системы проектирования и управления (САПР).

Общие правила выполнения структурных элементов дипломного проекта представлены в разделе 5 **Стандарта организации «СТО ЕКТС 03-2012»**. Общие правила выполнения графической части представлены в разделе 6 **Стандарта организации «СТО ЕКТС 03-2012»**. Оформление дипломного проекта должно строго соответствовать правилам оформления дипломных проектов в соответствии с требованиями **Стандарта организации «СТО ЕКТС 03-2012».**

Презентация выполняется с помощью программы Microsoft Office Power Point (2003-2013).

10. ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

При защите дипломного проекта центральное место занимает доклад студента, а также ответы на дополнительные вопросы, в процессе заслушивания которых, председателем и членами ГЭК производится оценка общих и профессиональных компетенций (далее ОК и ПК), которые должны быть сформированы у студентов в полном объёме. Для оценки уровня сформированности ОК и ПК при защите дипломного проекта у выпускников специальности разработаны комплексные показатели, приведённые в таблице 1, и в сокращённом варианте в таблице 2.

Таблица 1 – Комплексные показатели оценки уровня сформированности ОК и ПК у выпускников колледжа по специальности 08.02.10

№ п/п	Комплексные показатели оценки уровня сформированности ОК и ПК	Объект оценивания: общие и профессиональные компетенции
1.	**Актуальность темы, формулировка цели и задач, поэтапная деятельность над проектом** Проявляет интерес к выполнению дипломного проекта осознает значимость выбранной темы. Обосновывает **актуальность темы**. Формулирует **цель и задачи** в соответствии с заданием. Организовывает собственную профессиональную деятельность **поэтапно** в соответствии с заданием дипломной проекта. Прогнозирует возникновение возможных проблем на всех этапах выполнения	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

	дипломной проекта и предлагает способы их устранения.	ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути. ПК3.2 Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте. ПК4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.
2.	**Анализ информационных источников, владение ИКТ, соответствие презентации / чертежей требованиям к оформлению** Использует различные источники **информации**, в том числе законодательную и нормативную базу в профессиональной деятельности. Анализирует информацию в соответствии с заданием и выбирает оптимальный вариант. Свободно и уверенно владеет **ИКТ**. Правильно и грамотно оформляет материалы. Представляет дипломную проект с использованием наглядных средств, в том числе мультимедиа **презентации**, **чертежей**.	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений

		ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути. ПК3.2 Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте. ПК4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.
3.	**Изложение материала, владение профессиональной терминологией, представление результатов, выводы** Логично и структурировано **излагает материал** в процессе защиты дипломной проекта. Свободно и уверенно владеет материалом, **профессиональной терминологией.** Разработаны мероприятия и рекомендации с учетом экономической выгоды. Представляет **выводы** о достижении результата, предлагает способы коррекции собственной деятельности, несет ответственность за **результаты** своей **работы**.	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей

		среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути. ПК3.2 Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте. ПК4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.
4.	**Демонстрация делового стиля общения** Демонстрирует **деловой стиль общения** и позитивный эмоциональный настрой в процессе выполнения дипломной работы (проекта). Устанавливает адекватные взаимоотношения с членами государственной экзаменационной комиссии в процессе защиты дипломной проекта. Вырабатывает оптимальную стратегию и форму профессионального общения.	ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста,
5.	**Соответствие содержания работы (проекта) ПМ, заявленной теме, цели и задачам** **Раскрывает тему** дипломной проекта в полной степени. **Содержание** работы (проекта) **соответствует** одному или нескольким видам профессиональной деятельности, заявленной теме, цели и задачам. Выбирает методы практического выполнения профессиональных задач с учетом необходимых требований. Демонстрирует объем и качество самостоятельно выполненных профессиональных задач.	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна,

		переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути. ПК3.2 Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте. ПК4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.
6.	**Ответы на дополнительные вопросы** Понимает сущность темы представленной проекта. Профессионально разбирается в материале. Аргументировано дает ответы на **дополнительные вопросы**.	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути. ПК3.2 Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте. ПК4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

Таблица 2 – Комплексные показатели оценки уровня сформированности ОК и ПК у выпускников колледжа по специальности 08.02.10 (в сокращённом варианте)

№ п/п	Комплексные показателя оценки уровня сформированности ОК и ПК	Объект оценивания: общие и профессиональные компетенции
1.	Актуальность темы, формулировка цели и задач, поэтапная деятельность над работой проектом	ОК 01 ОК 03 ОК 04 ОК 08 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.4 ПК 2.5 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК4.4

2.	Анализ информационных источников, владение ИКТ, соответствие презентации / чертежей требованиям к оформлению	ОК 01 ОК 02 ОК 04 ОК 09 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.4 ПК 2.5 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК4.4
3.	Изложение материала, владение профессиональной терминологией, представление результатов, выводы	ОК 01 ОК 03 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.4 ПК 2.5 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК4.4
4.	Соответствие содержания проекта ПМ, заявленным теме, цели и задачам	ОК 01 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.4 ПК 2.5 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК4.4
5.	Демонстрация делового стиля общения	ОК 04 ОК 06 ОК 05
6.	Ответы на дополнительные вопросы	ОК 01 ОК 05 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.4 ПК 2.5 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК4.4

Каждый показатель оценивается по ***5-ти*** балльной шкале. Для более полной и объективной оценки уровня сформированности ОК и ПК у выпускника специальности по итогам освоения образовательной программы студент предоставляет на защиту дипломный проект электронное портфолио за весь период обучения в колледже.

Результаты оценки по каждому показателю заносятся председателем и членами ГЭК в соответствующую ведомость (*Приложение Д*). Итоговая оценка уровня сформированности ОК и ПК у выпускников специальности по результатам выполнения и защиты дипломного проекта выставляется как среднее арифметическое оценок за каждый из шести показателей, округленное до целых по правилам округления, принятым в математике.

По результатам ГИА заполняется сводная ведомость (*Приложение Е*). Итоговая оценка за прохождение ГИА выпускником специальности выставляется как среднее арифметическое оценок председателя и всех членов ГЭК, округленное до целых по правилам округления, принятым в математике.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ТЕМАТИКА ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ:

Проект организации строительства участка новой железнодорожной линии.

Проект организации работ по сборке, укладке, балластировке, выправке пути и стрелочных переводов.

С проработкой следующих технологических процессов:

- проектом производства работ по укладке пути УК-25 и балластировке пути.
- производства работ по организации работ звеносборочной базы, оборудованной стендом ППЗЛ-650 (500)
- производства работ по организации работ звеносборочной базы, оборудованной стендом ЗС-400.
- производства работ по организации работ звеносборочной базы, оборудованной механизированным инструментом.
- производства работ по укладке бесстыкового пути и выправке пути.
- производства работ по сооружению земляного полотна станционных путей.
- проектом производства работ по сооружению земляного полотна второго пути.
- проектом производства работ по укладке станционных путей и стрелочных переводов.
- проектом производства работ по укладке пути на железобетонных шпалах и балластировке пути.
- проектом производства работ по планировке откосов насыпи, выемки и укреплению откосов с применением гидросеялки ДЭ-16.
- проектом производства работ по планировке откосов насыпи, выемки и укреплению откосов земляного полотна с нанесением растительного слоя.
- проектом производства работ по сооружению насыпи на болоте I типа.
- проектом производства работ по постройке малого стоечно-эстакадного моста.
- проектом производства работ по сооружению свайно-эстакадного моста.
- проектом производства работ по сооружению сборной железобетонной трубы диаметром 1,0; 1.25; 1.5; 2.0. м.
- проектом производства работ по сооружению прямоугольной железобетонной трубы отверстием 1,5 ×1,5; 2,0 × 2,0; 3,0 × 3,0; 4,0 × 2,5 м.
- проектом производства работ по монтажу опор контактной сети.
- проектом производства работ по подготовительным работам.
- проектом производства работ по сооружению низких платформ.
- проектом производства работ по сооружению высоких платформ.
- Проект производства работ по реконструкции земляного полотна с проектом производства работ по разбивке и закреплению земляного полотна.

Изыскания участка новой железнодорожной линии с проектом производства работ с:

- проектом производства работ по сооружению земляного полотна в районе вечной мерзлоты.
- реконструкцией станции.
- планово – предупредительным ремонтом 1-го существующего пути.
- средним ремонтом 1-го существующего пути.
- текущим содержанием 1-го существующего пути.
- капитальным ремонтом 1-го существующего пути.
- подъемочным ремонтом 1-го существующего пути.
- реконструкцией участков земляного полотна 1-го существующего пути.
- капитальным ремонтов железнодорожного переезда.
- проектом производства работ по сооружению пассажирской платформы на раздельном пункте.

- проектом организации работ по сооружению земляного полотна.

Проект производства работ по сборке, укладке, балластировке 1;2-го пути с:

- с капитальным ремонтом звеньевого 1-го пути.
- удлинением водопропускной трубы.
- средним ремонтом звеньевого 1-го пути на щебеночном балласте.
- средним ремонтом 1-го пути на асбестовом балласте.
- укладкой, балластировкой станционных путей.
- с сооружением стоечно-эстакадного моста.
- с капитальным ремонтом свайно-эстакадного моста.
- с организацией звеносборочной базы.
- стрелочных переводов с укладкой, балластировкой тупика.
- *с* капитальным ремонтом переезда.
- организацией звеносборочной базы.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»
(ГАПОУ СО «ЕКТС»)

Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Рассмотрено
На заседании цикловой
методической комиссии
08.02.10
Протокол № 7 от 11 апреля 2025г.
Председатель ЦМК
_____Л.Г. Яковлева

Утверждаю
Зам. директора по УВР
_____ А.М. Шапин

ЗАДАНИЕ
НА ДИПЛОМНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ (пример)

Студенту _____

Группа _____

Тема:
«_____
_____
_____
_____
_____»

Срок дипломного проектирования:

С «_____» _____ 20__г. по «___» _____20____г.
Сдача проекта на рецензию «_____» _____20___г.

2025

ПРИЛОЖЕНИЕ В

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»
(ГАПОУ СО «ЕКТС»)

ЗАДАНИЕ НА ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»
Студент _____группа_____
Тема дипломного проекта_____
_____
_____

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

- Продольный профиль железной от ПК_____ до ПК_____
- Категории дороги_____
- Район строительства_____
- Климатические условия, % актированных дней а=
- Группа грунта
- Карьеры для сооружения земляного полотна расположены:_____
- Парк землеройных и транспортных машин строительной организации
- Срок сооружения земляного полотна_____

СОСТАВ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ

- Титульный лист
- Задание дипломного проектирования
- Содержание
- Введение

1. Характеристика района строительства
2. Характеристика строящейся железнодорожной линии
3. Сооружение земляного полотна.

3.1 Подготовительные работы.
3.2 Основные работы
3.3 Отделочно-укрепительные работы
3.4 Технологическая карта на сооружение земляного полотна

4. Экономический раздел
5. Охрана труда и окружающей среды
6. _____
_____
_____

Ведомость чертежей
Лист 1. _____
Лист 2. _____
Лист 3. _____
Лист 4. _____
Лист 5. _____

Список использованных источников.
Лист1.Календарный график организации строительства участка новой железной линии.
Лист 2. Технологическая карта
Лист 3,4,5. Организация работ по ППР
Руководитель дипломного проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»
(ГАПОУ СО «ЕКТС»)

ЗАДАНИЕ НА ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»
Студент _____группа _____
Тема дипломного проекта _____

_____

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

План железнодорожной линии категория дороги _____
Район укладки, балластировки пути _____
Тип рельсов _____ длиной _____
Накладки типовые, шестидырные
Шпалы типа 1,2 _____ эпюра _____на 1 км
Прокладки двухреборчатые _____
Данные о местонахождении звеносборочной базы и ее тип_____
Средство тяги для укладки пути_____
Тип путеукладчика_____
Вид балласта_____
Данные о балластных карьерах_____
Машины для балластировки пути

СОСТАВ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИС

Титульный лист
Задание на дипломное проектирование
Содержание
Введение
1. Характеристика сборки, укладки, балластировки, выправки 2-го пути и стрелочных переводов.
2. Характеристика района укладки, балластировки, выправки 2-го пути.
3. Выбор технологического процесса.
4. Проект организации работ по сборке, укладке, балластировке, выправке 2-го пути и стрелочных переводов.
4.1 Расчет материалов верхнего строения 2-го пути
4.2 Расчет календарного срока организации работ.43.3 Расчет машино-часов и затрат труда на сборку, укладку, балластировку, выправку 2-го пути и стрелочных переводов
4.Экономический раздел
6.Охрана труда и окружающей среды
7.СВОЕ_____
_____
Список использованных источников.
Ведомость чертежей
Лист 1. _____
Лист 2. _____
Лист 3. _____
Лист 4. _____
Руководитель дипломного проекта_____

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

НОРМОКОНТРОЛЬ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Объект	Параметры	Соответствует/ не соответствует
Наименование темы работы	Соответствует утвержденной теме по Приказу	
Размер шрифта	14 пунктов	
Название шрифта	Times New Roman	
Межстрочный интервал	Полуторный	
Абзац	1,25 см	
Поля	Левое – 30 мм, верхнее и нижнее 20 мм, правое – 10 мм (ГОСТ Р 7.0.97-2016)	
Общий объем	Не менее чем 50 и не более 60 страниц (без приложений)	
Объем введения	2-3 страницы печатного текста	
Объем основной части	45-55 страниц печатного текста Пример записи проводки: Дт50.1 Кт51	
Объем заключения	1-2 страницы печатного текста	
Нумерация страниц	Сквозная, в нижней части листа, в штампе (кроме титульного листа), нумерация начинается со 2-й страницы с Содержания.	
Порядок приведения структурных частей работы	Титульный лист. Задание. Отзыв рецензента (не вшивается). Отзыв руководителя. Лист нормоконтроля. Содержание. Введение. Основная часть. Заключение. Список использованных источников. Приложения.	
Оформление структурных частей работы	Наименования разделов приводятся с заглавной буквы, шрифт 16, по центру. Наименование подразделов – с заглавной буквы, с абзаца (по левому краю / по ширине), шрифт 16. Расстояние между заголовком и текстом – 15 мм (18 пт); между заголовками раздела и подраздела – 8 мм (2 пт); между текстом и последующим заголовком – не более 15 мм (18 пт).	
Структура основной части	Основная часть имеет три раздела, одинаковых по объему, начинаются с новой страницы	
Соотношение разделов основной части	Все разделы по 15-18 страниц, подразделы имеют одинаковые объемы относительно друг друга (5-9 страниц).	
Оформление таблиц	Подпись сверху с абзаца (слева), указан номер и название, есть ссылка в тексте (табл. 2.1), шрифт 12-14, интервал - одинарный	
Оформление рисунка (схемы)	Подпись снизу (посередине), указан номер и название, есть ссылка в тексте (рисунок 2.1).	
Использованные источники	Не менее 20 источников (название // электронный адрес)	
Оформление содержания	Содержание включает в себя заголовки всех разделов, подразделов, приложений с указанием страниц начала каждой части	

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»
Студент _____

№ п/п	Наименование работ	Выполнение работ, %	Срок исполнения
1.	1,2.3 раздел ПОР		
2.	3,4 раздел ПОР графическая часть ПОР,		
3.	ППР, Деталь проекта чертежи с привязкой к ПОР		
4	Охрана труда и окружающей среды. Подготовка к защите		

Контрольные проверки:

18 мая - 25%
28 мая - 50%
04 июня - 75%
14 июня - 100%

Срок представления на рецензию «15» июня 2025г.

Руководитель ДП _____
(подпись, дата)

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Екатеринбургский колледж транспортного строительства» (ГАПОУ СО «ЕКТС»

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ

члена ГЭК _____

при проведении ГИА по специальности _____ Дата _____.2025

№ п/п	Фамилия, имя, отчество студента	**Оценка по комплексным показателям уровня сформированности общих и профессиональных компетенций при защите дипломной работы (проекта)** Каждый показатель оценивается по *5-ти балльной* шкале						**Итоговая оценка**
		Актуальность темы, формулировка цели и задач, поэтапная деятельность над дипломным проектом ОК 01 ОК 03 ОК04 ОК 08 ПК 2.1П2.2 ПК 2.4 ПК 2.5 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК4.4	Анализ информационных источников, владение ИКТ, соответствие презентации / чертежей требованиям к оформлению ОК 01 ОК 02 ОК 04 ОК 09ПК 2.1ПК 2.2 ПК 2.4 ПК 2.5 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК4.4	Изложение материала, владение профессиональной терминологией, представление результатов, выводы ОК 01 ОК 03 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2 П2.4 ПК 2.5 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК4.4	Соответствие содержания работы (проекта) ПМ, заявленным теме, цели и задачам ОК 01 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.4 ПК 2.5 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК4.4	Демонстрация делового стиля общения ОК 04 ОК 06 ОК 05	Ответы на дополнительные вопросы ОК 01 ОК 05 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.4 ПК 2.5 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК4.4	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								

Подпись _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Екатеринбургский колледж транспортного строительства»
(ГАПОУ СО «ЕКТС»)

Сводная ведомость
Государственной экзаменационной комиссии

по проведению Государственной итоговой аттестации в группе _____
на специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»
Дата проведения _____

№	Ф.И.О. студента	Оценка руководителя	Оценка рецензента	Ф.И.О. председателя ГЭК	Ф.И.О. члена ГЭК	Ф.И.О. члена ГЭК	Ф.И.О. члена ГЭК	Ф.И.О. члена ГЭК	Итоговая оценка
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									

Подпись председателя ГЭК _____/_____

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Екатеринбургский колледж транспортного строительства»
(ГАПОУ СО «ЕКТС»)

Ведомость председателя ГЭК _____

по проведению Государственной итоговой аттестации в группе _____
на специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Дата проведения _____

№	Ф.И.О.	Оценка руководителя	Оценка рецензента	Доклад	Графическая часть	Оценка ОК и ПК **	Результаты освоения ОК и ПК (max.12)*							Итоговая оценка
							1	2	3	4	5	6	**Сумма баллов**	
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														

Подпись председателя ГЭК _____/_____

*Каждый показатель оценивается по ***3-х*** балльной шкале:
*2- показатель проявляется полностью; **1** – проявляется частично; **0**- не проявляется.*

** перевод суммы баллов в оценку по ***5***-балльной шкале**:**
***12-11** баллов – **5 (отлично)**;*
***10-9** баллов – **4 (хорошо)**;*
***8** баллов – **3 (удовлетворительно)**;*
7-0** баллов – **2 (неудовлетворительно)

ПРИЛОЖЕНИЕ

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Екатеринбургский колледж транспортного строительства»
(ГАПОУ СО «ЕКТС»)

Ведомость члена ГЭК _____

по проведению Государственной итоговой аттестации в группе _____
специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Дата проведения _____

№	Ф.И.О.	Оценка руководителя	Оценка рецензента	Доклад	Графическая часть	Оценка ОК и ПК **	Результаты освоения ОК и ПК (max.12)*							Итоговая оценка
							1	2	3	4	5	6	Сумма баллов	
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														

Подпись члена ГЭК _____/_____

*Каждый показатель оценивается по ***3-х*** балльной шкале:
2*- показатель проявляется полностью;* ***1*** *– проявляется частично;* ***0****- не проявляется.*

** перевод суммы баллов в оценку по ***5***-балльной шкале:
12-11 *баллов –* ***5 (отлично);***
10-9 *баллов –* ***4 (хорошо);***
8 *баллов –* ***3 (удовлетворительно);***
7-0 *баллов –* ***2 (неудовлетворительно)***

ПРИЛОЖЕНИЕ К

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Екатеринбургский колледж транспортного строительства»
(ГАПОУ СО «ЕКТС»)

Сводная ведомость
Государственной экзаменационной комиссии

по проведению Государственной итоговой аттестации в группе _____
специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Дата проведения _____

№	Ф.И.О.	Ф.И.О. председателя ГЭК	Ф.И.О. члена ГЭК	Ф.И.О. члена ГЭК	Ф.И.О. члена ГЭК	Ф.И.О. члена ГЭК	Итоговая оценка
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

Подпись председателя ГЭК _____/_____

ПРИЛОЖЕНИЕ Л

Вопросы для сдачи государственного экзамена

1. Типы шпал
2. Деревянные шпалы
3. Железобетонные шпалы
4. Количество шпал на 1км пути
5. Виды скреплений применение для деревянных шпалах
6. Виды скреплений применение для железобетонных шпалах
7. Типы рельсов
8. Виды балласта.
9. Противоугоны, где применяются
10. Основные элементы стыков
11. Основные виды стыков и особенности их работы
12. Виды подкладок к рельсам
13. Промежуточные скрепления для железобетонных шпал
14. Промежуточные скрепления для деревянных шпал
15. Рельсовые стыки и стыковые скрепления
16. Стыковые накладки
17. Изолирующие стыки
18. Причины угона пути
19. Балластный слой назначение, требования
20. Типы стрелочных переводов
21. Стрелочный перевод (основные элементы).
22. Неисправности стрелочного перевода
23. Материалы верхнего строения пути применяемы ОАО «РЖД».
24. Поперечный профиль насыпи.
25. Поперечный профиль выемки
26. Основные элементы насыпи.
27. Основные элементы выемки.
28. Деформации земляного полотна
29. Поперечный профиль балластной призмы.
30. Виды балласта.
31. Одиночный стрелочный перевод основные элементы
32. Назначение элементов одиночный стрелочного перевода
33. Неисправности стрелочного перевода
34. Виды искусственных сооружений
35. Классификация искусственных сооружений
36. Типы труб, их достоинства и недостатки
37. Элементы конструкции водопропускной трубы ПЖБТ
38. Элементы конструкции водопропускной трубы КЖБТ.
39. Элементы конструкции водопропускной трубы МГТ.
40. Раскладка элементов водопропускной трубы на строительной площадке
41. Разбивка водопропускной трубы на строительной площадке
42. Устройство котлована под водопропускную трубу
43. Устройство фундаментов в котловане последовательность
44. Монтаж трубы
45. Части, основные размеры моста
46. Геодезические работы при строительстве моста.
47. Характерные размеры моста
48. Фундаменты мелкого заложения

49. Свайные фундаменты мостов
50. Опоры со свайными фундаментами
51. Опоры с фундаментами мелкого заложения
52. Виды фундаментов мостов
53. Разбивочные геодезические работы при строительстве моста
54. Установка пролетных строений «верховая»
55. Установка пролетных строений «низовая»
56. Устройство котлована под фундамент мелкого заложения
57. Устройство свайных фундаментов
58. Устройство монолитных опор
59. Устройство стоячных опор
60. Устройство шпунта при сооружении фундаментов, опор
61. Основные элементы мостового полотна.
62. Дефекты рельсов.
63. Классификация дефектов рельсов
64. Дефектный рельс
65. Остродефектный рельс
66. Тип дефекта
67. Группа дефектов
68. Группа дефектов 1,2.3.4
69. Группа дефектов 1,2.
70. Группа дефектов 3.4
71. Группа дефектов 5
72. Группа дефектов 6
73. Группа дефектов 7
74. Группа дефектов 8
75. Группа дефектов 9
76. Причины появления и развития дефекта
77. Способы выявления дефекта
78. Указания по эксплуатации
79. Группа дефектов 1,2.3.4 Причины появления и развития
80. Группа дефектов 1,2. Причины появления и развития
81. Группа дефектов 3.4 Причины появления и развития
82. Группа дефектов 5 Причины появления и развития
83. Группа дефектов 6 Причины появления и развития
84. Группа дефектов 7 Причины появления и развития
85. Группа дефектов 8 Причины появления и развития
86. Группа дефектов 9 Причины появления и развития

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»
(ГАПОУ СО «ЕКТС»)

Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

ЛИСТ
Ознакомления с программой Государственной итоговой аттестации

Заведующий дневным отделение _____ Митягина Е.А.

Председатель ЦМК _____ Яковлева Л.Г.

	студенты группы С-41	**ознакомлен**
1	Акатьев Данил Александрович	1.02.2024
2	Богдан Артём Александрович	1.02.2024
3	Бодунов Роман Сергеевич	1.02.2024
4	Бокова Алёна Сергеевна	1.02.2024
5	Борисов Иван Александрович	01.02.2024
6	Бубнов Михаил Алексеевич	01.02.2024
7	Иванова Александра Евгеньевна	1.02.2024 Иванова
8	Иргибаев Юрий Равшанович	1.02.2024
9	Кабаков Максим Денисович	1.02.2024
10	Минхайдаров Дмитрий Леонидович	отчислен
11	Накаряков Михаил Сергеевич	1.02.2024
12	Огородников Константин Дмитриевич	1.02.2024
13	Родионова Екатерина Игоревна	1.02.2024
14	Сорокин Илья Алексеевич	отчислен
15	Старых Иван Александрович	1.02.2024
16	Турыгин Сергей Сергеевич	1.02.2024
17	Храмцов Кирилл Андреевич	1.02.2024
18	Шанин Егор Константинович	1.02.2024
19	Якушкина Александра Александровна	1.02.2024